**Требования безопасности при погрузке, разгрузке и транспортировке грузов.**

**Организация погрузочно-разгрузочных работ**

При проведении погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться требования Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 января 2018г. № 12, Правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2021 г. № 53, других нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда.

Для организации и обеспечения безопасности труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ работодатель приказом или распоряжением назначает должностное лицо, ответственное за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

**Должностное лицо, ответственное за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ:**

- организует и обеспечивает безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ;

- выбирает безопасные способы погрузки, разгрузки грузов;

- указывает работающим место складирования грузов;

- проводит с работающими целевой инструктаж по охране труда при выполнении ими разовых работ по погрузке, разгрузке, не связанных с их прямыми обязанностями, а также перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ, на которые оформляется наряд-допуск;

- обеспечивает выполнение предусмотренных нарядом-допуском мероприятий;

- выполняет иные мероприятия по безопасному проведению погрузочно-разгрузочных работ.

К проведению погрузочно-разгрузочных работ допускаются работающие, прошедшие медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

При организации проведения погрузочно-разгрузочных работ следует помнить, что при перемещении груза вручную, необходимо соблюдать предельно допустимые нормы разового подъема тяжестей работающим (мужчиной) не более 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением подъемно-транспортного оборудования, средств механизации.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с помощью соответствующего подъемно-транспортного оборудования.

На погрузочно-разгрузочных работах с применением женского труда должны соблюдаться требования постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13 октября 2010 г. № 133 «Об установлении предельных норм подъема и перемещения тяжестей женщинами вручную»

На работах с применением труда несовершеннолетних должны соблюдаться требования постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13 октября 2010 г. № 134 «Об установлении предельных норм подъема и перемещения несовершеннолетними тяжестей вручную».

**ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ**

Погрузочно-разгрузочные работы выполняются на специально отведенных площадках с твердым основанием, обеспечивающим устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складируемых материалов и транспортных средств.

На площадке для укладки грузов должны быть обозначены границы штабелей, проходов и проездов между ними. Не допускается размещать грузы в проходах и проездах. Ширина проездов должна обеспечивать безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортного оборудования.

Места проведения погрузочно-разгрузочных работ должны быть оснащены необходимыми средствами коллективной защиты и знаками безопасности.

В местах постоянной погрузки и разгрузки транспортных средств погрузочно-разгрузочные работы выполняются с погрузочно-разгрузочных рамп, платформ, эстакад и других стационарных сооружений высотой, равной высоте пола транспортного средства.

В случае разности высот пола транспортных средств необходимо применять мостики, сходни, трапы. При длине трапов, мостиков более 3 м под ними должны устанавливаться промежуточные опоры.

Стационарные сооружения для погрузки, разгрузки автомобильного транспорта оборудуются колесоотбойными предохранительными устройствами, препятствующими съезду и опрокидыванию безрельсового напольного транспорта.

Проход, подъем работающих на рабочие места осуществляются по тротуарам, лестницам, мостикам, трапам, соответствующим требованиям безопасности, установленным маршрутам служебного прохода. Площадки и подходы к ним должны быть очищены от мусора, посторонних предметов.

В зимнее время необходимо следить за тем, чтобы площадки, на которых выполняются погрузочно-разгрузочные работы, а также трапы, сходни, мостки и тому подобное содержались в состоянии, исключающем возможность скольжения работающих и других лиц, были очищены от снега, льда, посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

Не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ не допускается применять неисправные, не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза подъемно-транспортное оборудование, средства механизации, приспособления для грузоподъемных операций, инструмент.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ с применением электрической тали должен быть обеспечен свободный проход для работающего, управляющего электрической талью.

 **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТАРЕ**

На производственной таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

**Тара, поддоны и другие средства пакетирования грузов должны соответствовать следующим требованиям:**

- тара должна быть чистой, исправной, без торчащих гвоздей, окантовочной проволоки или металлической ленты, не иметь бахромы, заусенцев, других дефектов;

- выступающие концы гвоздей должны быть загнуты и утоплены в древесину, концы скоб должны быть подогнуты и плотно прижаты к древесине. Запорные и фиксирующие устройства не должны допускать самопроизвольного раскрытия при погрузочно-разгрузочных работах;

- устанавливаемая в штабель тара должна иметь единые конструкцию и размеры фиксирующих устройств;

- мешки должны быть целыми, чистыми, без пропуска стежков. Нити швов должны быть закреплены и не иметь свободных концов;

- поддоны ящичные и стоечные должны иметь фиксаторы для устойчивого многоярусного штабелирования и выдерживать нагрузку не менее четырехкратной их грузоподъемности.

 **ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ, РАЗГРУЗКЕ ГРУЗОВ**

При погрузке, разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, должны применяться подкладки и прокладки, предотвращающие повреждения грузозахватных устройств.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ не допускается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

**При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:**

- тару необходимо загружать не более номинальной массы брутто;

- груз, уложенный в тару, должен находиться ниже уровня ее бортов;

- открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, должны находиться в закрытом положении;

- перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются рыхлению.

Зависший в процессе разгрузки порошкообразный материал удаляется при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками.

Для перехода работающих по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, следует устанавливать трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения. При перемещении по сыпучему материалу работающие должны применять предохранительные пояса со страховочным канатом.

Спуск работающих в силосы и бункера может производиться лишь в

исключительных случаях с соблюдением мер безопасности, указанных в наряде-допуске, выданном в установленном порядке. Складские работы внутри силосов, бункеров выполняются не менее чем тремя работающими, двое из которых, находясь на перекрытии силоса или бункера, должны следить за безопасностью работающего в силосе или бункере. При складировании в силосе, бункере сыпучих и пылевидных материалов следует принимать меры против их распыления в процессе погрузки, разгрузки.

Загрузочные воронки силоса, бункера необходимо закрывать защитными решетками, а люки в защитных решетках запирать на замок.

**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ**

**При перемещении грузов вручную необходимо соблюдать следующие требования:**

- при проведении погрузочно-разгрузочных работ несколькими работающими необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментом или грузом;

- при переноске грузов расстояние между работающими (или группами работающих) должно быть не менее 2 м;

- для погрузки, разгрузки транспортных средств с рамп, платформ, эстакад или специально оборудованных площадок, имеющих неодинаковую высоту с полом транспортного средства, необходимо использовать трапы, слеги и иные приспособления, имеющие упоры для исключения их смещения;

- погрузка грузов находящихся в бочках, барабанах, рулонах производится путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства. Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова автомобильного транспорта, погрузка, разгрузка таких грузов вручную при кантовании допускается по слегам (покатам) двумя работающими при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или безрельсовый напольный транспорт. Работающему не допускается находиться перед скатываемым грузом или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов;

- тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза;

- при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости применяются меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

- при перемещении ящичных грузов во избежание ранения рук каждый ящик предварительно осматривается. Торчащие гвозди забиваются, концы железной обвязки убираются заподлицо;

- при необходимости снятия ящика с верха штабеля следует предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;

- перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, не допускается;

- перемещать длинномерные грузы вручную необходимо на одноименных плечах (правых или левых);

- при перемещении груза на носилках работающие должны идти в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работающий, идущий сзади;

- груз на платформе грузовой тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;

- борта грузовой тележки, оборудованной откидными бортами, должны находиться в закрытом состоянии;

- при перемещении груза по наклонному полу вниз работающий должен находится сзади грузовой тележки.

 **Перемещение грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования**

При перемещении груза с помощью подъемно-транспортного оборудования, средств механизации масса груза вместе с приспособлениями для грузоподъемных операций не должна превышать грузоподъемность подъемно-транспортного оборудования. В случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза подъем груза производится только при непосредственном руководстве уполномоченного должностного лица работодателя.

Для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования должны быть разработаны схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы.

Строповку крупногабаритных грузов (металлических, железобетонных

конструкций и другого) необходимо проводить за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.

Перед подъемом и перемещением груза проверяется устойчивость груза и правильность его строповки.

Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться под непосредственным руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

Тяжеловесные, длинномерные и негабаритные грузы при погрузке, разгрузке необходимо перемещать при помощи подъемно-транспортного оборудования под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

 **ПОГРУЗКА, РАЗГРУЗКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

При постановке транспортного средства под погрузку, разгрузку должны быть приняты меры по предотвращению самопроизвольного его движения. Под колеса транспортного средства должны быть установлены противооткатные устройства.

Погрузка груза в кузов автомобильного транспорта должна проводиться от кабины автомобильного транспорта к заднему борту, разгрузка груза – в обратном порядке.

**ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Железнодорожный подвижной состав, поставленный под погрузку, разгрузку, закрепляется при помощи тормозных башмаков, подкладываемых под колеса с обеих сторон, и ограждается сигналами безопасности.

При нахождении на железнодорожных путях при выполнении погрузки, разгрузки железнодорожного подвижного состава работающему необходимо:

- проходить на рабочие места и уходить с рабочих мест по установленным маршрутам служебного прохода. При этом следует обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования в междупутье и на обочине пути. Проход внутри железнодорожной колеи и по концам шпал не допускается;

- переходить через железнодорожные пути на территории железнодорожной станции по пешеходным мостам и настилам;

- прежде чем перейти железнодорожный путь, необходимо остановиться и убедиться в отсутствии железнодорожного подвижного состава, приближающегося по этому или соседнему пути;

- переходить путь следует под прямым углом. При переходе пути не допускается становиться на рельс, между остряком и рамным рельсом, в желоба крестовин и контррельсов на стрелочном переводе;

- при переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, следует пользоваться исправными переходными площадками вагонов, а при сходе с них необходимо располагаться лицом к грузовому вагону, держась за поручни;

- перед тем как подняться или сойти с переходной площадки, необходимо убедиться в исправности поручней, подножек и настила пола, а также в отсутствии приближающегося по соседнему пути подвижного состава. При переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, подлезать под вагонами и автосцепками, подниматься на крышу подвижного состава не допускается;

- переходить через путь вблизи стоящего подвижного состава допускается на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона (локомотива), а между расцепленными вагонами – при расстоянии между ними не менее 10 м;

- при приближении подвижного состава необходимо отойти на обочину пути на безопасное расстояние или широкое междупутье и стоя дождаться проезда или остановки подвижного состава и после этого продолжить переход.

Перед тем как открыть двери крытых вагонов железнодорожного транспорта необходимо наружным осмотром убедиться в исправности их закрепления. Неисправные двери вагонов должны открываться под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

При открывании дверей вагонов работающим не допускается находиться напротив дверей, так как при этом не исключена возможность падения двери или груза, находящегося в вагоне.

При открывании двери вагона работающие должны находятся сбоку и открывать дверь на себя, держась за ее поручни. При закрытии двери вагона работающие должны находиться сбоку и двигать дверь за поручни от себя.

Открывать двери вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, не допускается.

Использовать погрузчики для открывания и закрытия дверей грузовых вагонов не допускается.

При открывании борта железнодорожной платформы работающие должны находятся со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом.

Открывать борта платформ и освобождать материалы от такелажа следует после проверки устойчивости уложенных материалов.

**Закрывать борта железнодорожных платформ следует в таком порядке:**

- поднимается торцовый борт, при этом работающие должны находиться со стороны торцов борта и после того как один из работающих, находясь на вагоне, будет удерживать торцовый борт, остальные работающие должны поднимать продольные борта. Не допускается при этих операциях находиться против борта железнодорожной платформы.

Открывание и закрытие неисправных бортов платформы должны производить работающие под непосредственным руководством уполномоченного должностного лица работодателя.

Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей выгрузки ходовых настилах.

Работы по разгрузке смерзшихся грузов проводят под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

Откалывание крупных глыб смерзшегося груза производится с использованием ломов, кирок, клиньев, отбойных молотков и иного инструмента.

При разгрузке грузовых вагонов со смерзшимся грузом необходимо следить, чтобы работающие в грузовом вагоне располагались так, чтобы исключалась опасность травмирования рядом работающего, от обрушения висящих смерзшихся глыб, разлетающихся при этом кусков груза.

При разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах не допускается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся работающие, другие лица, транспортные средства, подъемно-транспортное оборудование.

После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения. Не допускается оставлять железнодорожный транспорт с открытыми люками.

Главный государственный инспектор

Витебского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда А.В. Матюшков