

Для предотвращения несчастных случаев при работе сельскохозяйственной техники необходимо строго соблюдать Правила охраны электрических сетей.

1. При выполнении полевых работ вблизи воздушных линий электропередачи необходимо соблюдать следующие требования:

- порядок и условия проведения работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи должны быть согласованы с организациями, эксплуатирующими эти линии;

- расстояние от наивысшей точки машины до проводов воздушных линий электропередачи должно быть не менее 1м при величине напряжения воздушных линий электропередачи до 35 кВ и не менее 1.5 м при напряжении 110кВ. При обнаружении провисания проводов воздушной линии электропередачи, не соответствующего нормативам, следует сообщить об этом организации, эксплуатирующей эту линию, и до прибытия аварийной бригады не принимать никаких самостоятельных действий;

- работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи следует осуществлять поперек их оси;

- работы должны выполнять не менее чем 2 человека, один из которых наблюдает за производством работ.

2. При падении на комбайн (машину) электрического провода тракторист-машинист должен немедленно, не выходя из кабины, попытаться, если возможно, освободиться от оборванного провода путем продвижения машины.

При отсутствии такой возможности комбайнер (водитель) должен остаться в кабине, немедленно остановить комбайн (машину) и сигналом тревоги привлечь внимание ближайших работников, которые должны сообщить о случившемся организации, эксплуатирующей данную линию, и до прибытия аварийной бригады не предпринимать никаких самостоятельных действий.

Приближаться к такой машине на расстояние менее 8-10м запрещается.

3. При загорании агрегата в результате падения провода или возникновения электрического разряда необходимо немедленно покинуть агрегат, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей, т.е. прыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину. Удаляться от машины до снятия напряжения можно только мелкими шагами, не отрывая ног одну от другой и от земли. Вызов аварийной бригады и действия работников такие же, как в п.2.

4. При возникновении дугового замыкания на опоре воздушной линии электропередачи, при оборванном проводе, лежащем на земле, нельзя приближаться к опорам и проводам на расстояние менее 8-10м. Работу следует прекратить, сообщить о случившемся организации, эксплуатирующей данную линию и до приезда аварийной бригады ничего не предпринимать самостоятельно.

5. Во всех аварийных ситуациях в зоне воздушной линии электропередачи до прибытия специальной бригады необходимо предпринять меры для предупреждения возможного приближения людей к аварийному участку.

6. При невозможности организовать охрану необходимо оградить аварийный участок, вывесить опознавательные знаки.

Помните! Напряжение воздушных линий электропередачи, проходящих по пахотным землям, может составлять **10 000 В, 110 000 В, 330 000 В и более.** В таком случае поражение электрическим током происходит без прикосновения человека или механизма к токоведущим проводам, а при приближении на недопустимое расстояние – менее 1, 1.5, 3.5 метров соответственно.

Витебское МрО филиала Госэнергонадзора по Витебской области

Телефоны электрических сетей:

- Диспетчер Витебских электрических сетей	(8-0212) 654 131
- Диспетчер Витебского городского РЭС	(8-0212) 662 744
- Диспетчер Витебского сельского РЭС	(8-0212) 340 704
- Диспетчер Рубовского РЭС	(8-0212) 691 923
- Диспетчер Бешенковичского РЭС	(8-02131) 4 10 51
- Диспетчер Городок ского РЭС	(8-02139) 4 10 51
- Диспетчер Лиозненского РЭС	(8-02138) 4 14 60
- Диспетчер Шумилинского РЭС	(8-02130) 4 10 51

Телефоны филиала Госэнергогазнадзора по Витебской области:

- Витебское МРО	(8-0212) 64 82 56 (8-0212) 64 83 19 (8-0212) 64 83 37
- Бешенковичская районная энергоинспекция	(8-02131) 6 31 22
- Городокская районная энергоинспекции	(8-02139) 5 85 40
- Лиозненская районная энергоинспекция	(8-02138) 4 27 83
- Шумилинская районная энергоинспекция	(8-02130) 5 17 25

ГОСЭНЕРГОГАЗНАДЗОР ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!

ПАМЯТКА

по электробезопасности
для трактористов-машинистов
сельскохозяйственного производства



2019