

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ИНЫХ РАБОТ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

При проведении сельскохозяйственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, лесозаготовительных и иных работ возникает необходимость выполнения их в охранных зонах воздушных линий электропередач. Охранные зоны электрических сетей устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линий от крайних проводов при неотклоненном их положении в зависимости от напряжения линии.

Напряжение воздушной линии электропередачи, кВ	Расстояние, м
для ВЛ напряжением до 1 кВ и ВЛС	2
для ВЛ 1-20 кВ	10
для ВЛ 35 кВ	15
для ВЛ 110 кВ	20
для ВЛ 150, 220 кВ	25
для ВЛ 330, 500, 400 кВ	30
для ВЛ 750 кВ	40
для ВЛ 1150 кВ	55



Несмотря на постоянную профилактическую работу, в Республике Беларусь ежегодно происходят несчастные случаи в охранной зоне ЛЭП, в том числе с летальным исходом.

31.03.2021 двое рабочих организации г. Минска выполняли работы по обшивке здания металлопрофилем с помощью вышки-тура. При перемещении вышки-тура вдоль здания приблизили её на недопустимое расстояние до проводов ВЛ напряжением 10кВ, в результате указанных действий рабочие были травмированы электрическим током.

11.08.2020 в н.п. Оболь Шумилинского района водитель грузовика с поднятым кузовом полуприцепа начал движение для выезда со стоянки и задел провод ЛЭП 10кВ. Выйдя из автомобиля и оценив обстановку, он решил отогнать грузовик на безопасное расстояние. Однако при посадке в кабину водитель попал под напряжение. По счастливой случайности человек остался жив.

Похожий случай произошел 19.08.2020 в Барановичском районе и в этот раз избежать трагических последствий не удалось. На площадке складирования и хранения зерна на территории филиала ОАО «Птицефабрика Дружба» индивидуальный предприниматель после выгрузки зерна, не опуская

кузов полуприцепа автомобиля, двигаясь в сторону выезда, коснулся провода ЛЭП 10кВ. Выйдя из автомобиля, коснувшись ручки двери попал под напряжение и был смертельно травмирован электрическим током.

Ежегодно аналогичные случаи происходят по причине того, что люди пренебрегают правилами проведения работ в охранной зоне ЛЭП, подвергая свои жизнь и здоровье неоправданному риску и вручая их на волю случая.

Главная задача лиц, выполняющих и (или) организующих работы вблизи ЛЭП, помнить и соблюдать требования элементарных правил электробезопасности. Задача не сложная, если учесть цену, которую придется заплатить за отказ ее решения.

Напомним эти требования:

1. При выполнении и (или) организации работ вблизи ЛЭП необходимо:

- соблюдать порядок и условия проведения работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи должны быть согласованы с организациями, эксплуатирующими эти линии;

- соблюдать расстояние от наивысшей точки машины до проводов воздушных линий электропередачи должно быть не менее 1м при величине напряжения воздушных линий электропередачи до 35 кВ и не менее 1.5 м при напряжении 110кВ. При обнаружении провисания проводов воздушной линии электропередачи, не соответствующего нормативам, следует сообщить об этом организации, эксплуатирующей эту линию, и до прибытия аварийной бригады не принимать никаких самостоятельных действий;

- работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи следует осуществлять поперек их оси;

- работы должны выполнять не менее чем 2 человека, один из которых наблюдает за производством работ.



2. При падении на комбайн (машину) электрического провода тракторист-машинист должен немедленно, не выходя из кабины, попытаться, если возможно, освободиться от оборванного провода путем продвижения машины.



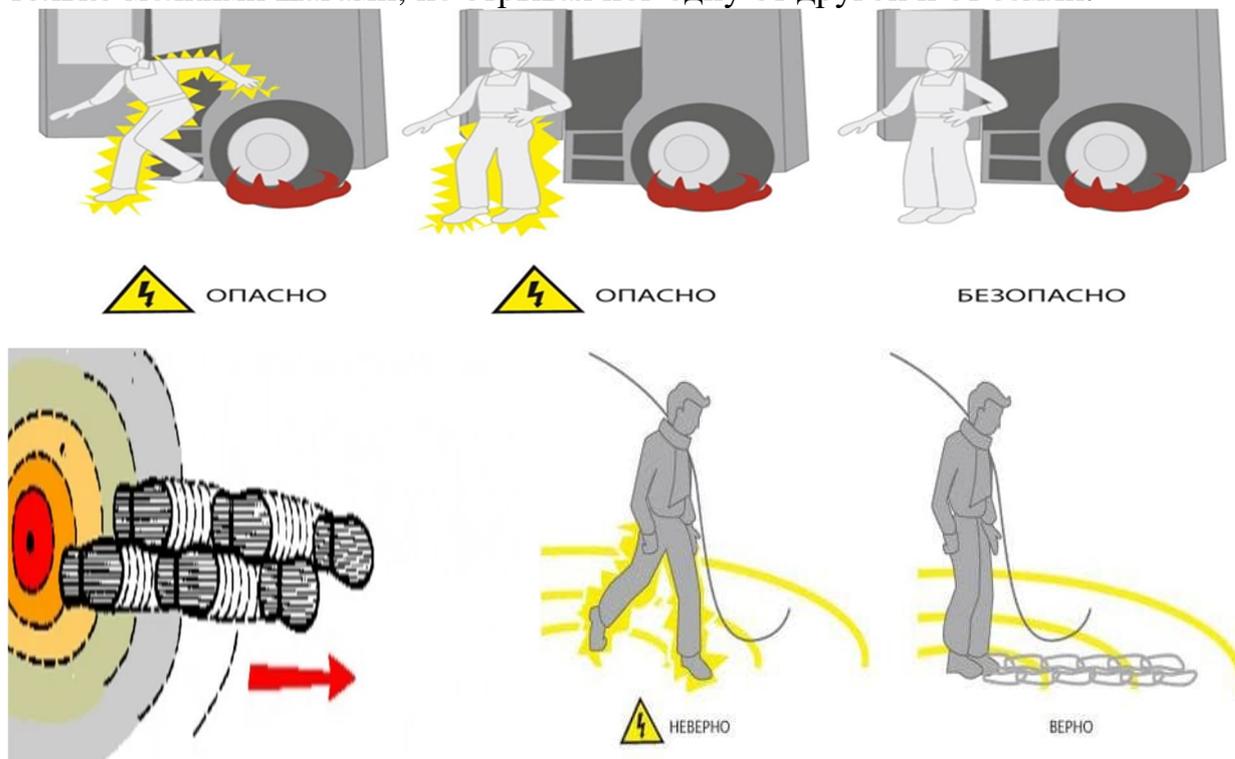
При отсутствии такой возможности комбайнер (водитель) должен остаться в кабине, немедленно остановить комбайн (машину) и сигналом тревоги привлечь внимание ближайших работников, которые должны сообщить о случившемся организации, эксплуатирующей данную линию, и до прибытия аварийной бригады не предпринимать никаких самостоятельных действий.

Приближаться к такой машине на расстояние менее 8-10м запрещается.



3. При загорании агрегата в результате падения провода или возникновения электрического разряда необходимо немедленно покинуть

агрегат, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей, т.е. спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину. Удаляться от машины до снятия напряжения можно только мелкими шагами, не отрывая ног одну от другой и от земли.



4. При возникновении дугового замыкания на опоре воздушной линии электропередачи, при оборванном проводе, лежащем на земле, нельзя приближаться к опорам и проводам на расстояние менее 8-10м. Работу следует прекратить, сообщить о случившемся организации, эксплуатирующей данную линию и до приезда аварийной бригады ничего не предпринимать самостоятельно.

5. Во всех аварийных ситуациях в зоне воздушной линии электропередачи до прибытия специальной бригады необходимо предпринять меры для предупреждения возможного приближения людей к аварийному участку.

6. При невозможности организовать охрану необходимо оградить аварийный участок, вывесить опознавательные знаки.

Помните! Напряжение воздушных линий электропередачи может составлять 10000 В, 110000 В, 330000 В и более. В таком случае поражение электрическим током происходит без прикосновения человека или механизма к токоведущим проводам, а при приближении на недопустимое расстояние – менее 1, 1.5, 3.5 метров.

Помните в охранной зоне ВЛ без письменного согласия их владельца запрещается:

- устраивать проезды для машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м., а также стоянки автомобильного транспорта, машин и механизмов;

-осуществлять погрузочно-разгрузочные работы, мелиоративные работы, производить посадку и вырубку деревьев и кустарников, располагать полевые станы, устраивать загоны для скота, сооружать проволочные заграждения;

-производить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос зданий и сооружений.

ГОСЭНЕРГОГАЗНАДЗОР ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!

Соблюдайте Правила охраны электрических сетей! Берегите жизнь!

Старший инспектор энергогазинспекции
Шумилинской районной энергогазинспекции
Витебского межрайонного отделения
филиала Госэнергогазнадзора по Витебской
области, государственный инспектор по
энергетическому и газовому надзору

А.А. Захаренко